

Montagehinweise für den gereinigten Dieselpartikelfilter



Professionelle Reinigung
von Dieselpartikelfiltern

Gemäß unser allgemeinen Geschäftsbedingungen, können wir Gewährleistungen der 12 Monate Garantieleistung nur bei Beachtung der Einbauhinweise übernehmen.



Die Montage eines Partikelfilters ist ein sensibler Eingriff ins Abgassystem und sollte nur in einer Fach-Werkstatt erfolgen. Bitte lesen!

1. Sensoren auf Funktionsfähigkeit prüfen
2. Motorelektronik bezüglich Rußpartikelfilter am Diagnosegerät anschließen und Intervallanzeige für den DPF zurücksetzen.
3. Probefahrt, Fehlerspeicher kontrollieren.



Defekte die nicht immer am Diagnosegerät angezeigt werden

1. AGR Ventil funktioniert nicht (Verschmutzungen, klemmt)
2. Differenzdruckleitung undicht (Risse, Rost)
3. Ladedruck fehlerhaft
4. Einspritzdüsen defekt (starke Verschmutzungen der Düse)
5. Kraftstoffdruckregler defekt (Abgaswolke beim Starten, unruhiger Lauf)
6. Risse am Abgassystem (Turbolader)
7. Kurbelgehäuseentlüftung verstopft (oft bei BMW)



Testen einzelner Bauelemente an das Steuergerät senden und steuern

- Temperatursensor vor und nach dem Partikelfilter
- Temperaturegeber Turbolader
- Lambdasonde inkl. – Heizung
- AGR Magnetventil
- Steuermodul Glühkerzen-Regler
- Differenzdrucksensor
- Glühkerzen / Injektoren
- Luftmassenmesser



Der Defekt eines der Bauteile, kann nach wenigen Betriebsstunden unter Umständen den DPF wieder verstopfen. RPF24PRO gibt Ihnen eine 12-monatige Garantie, sollte in dieser Zeit der DPF wieder beladen sein z.B. durch Fehler einer der Bauteile, bekommen Sie die Reinigung umsonst. Nach der Garantiezeit bieten wir eine Zweitreinigung von 140,00 € inkl. MwSt. an.

Sollte ein Privat-Kunde den Aus- und Einbau selbst durchführen, kann RPF24PRO keine Garantie/Haftung auf die Funktionsfähigkeit des gereinigten Filters und/oder Folgeschäden jeglicher Art übernehmen.