

Temperatursensoren und Differenzdruckleitungen*

Der Dieselpartikelfilter (DPF) ist voll und der Beladungszustand ist erreicht, es sollte laut Fahrzeughersteller ein Neufilter verbaut werden.

Sie haben die Möglichkeit bei RPF24PRO eine kostengünstige Dieselpartikelfilter Reinigung durchführen zu lassen. Der DPF besitzt nach der erfolgreichen Reinigung ein Durchströmverhalten, welches vergleichbar ist mit dem eines Neufilters.

✓ RPF24PRO steht für Qualität und Service

Da wir immer wieder damit konfrontiert werden, dass beim Demontieren von Differenzdruckleitungen und Temperatursensoren Beschädigungen vorkommen, haben wir **unseren Service** erweitert.

- Temperatursensoren die noch funktionsfähig sind, können beim DPF reinigen montiert bleiben.
- Differenzdruckrohre und die Lambdasonde, die durch verrostete Schraubverbindungen nicht mehr lösbar sind können ebenfalls montiert bleiben.
- Dies bedeutet für Sie: Kostenersparnis und kein unnötiger Zeitaufwand für die Entfernung.



✓ Montierte Temperatursensoren und Differenzdruckrohre



Gewinde bearbeiten für problemlosen Einbau (gg.Aufpreis)



Die Problematik

Defekte Gewinde und Temperatursensoren



Abgedrehte Feststellschraube

Defekte Temperatursensor DPF



Vorteile bei geöffnetem Rußpartikelfilter



z.B.: Teile von aufgebohrten Temperatursensoren, die unweigerlich in den DPF Filter fallen, können bei geschlossenen DPF nicht mehr entfernt werden.



Wir können Bohrspäne und Restteile entfernen!

* Wir übernehmen keine Garantie auf die Funktion von montierten Sensoren od. Druckleitungen, sowie für durch den Versand entstandene Schäden.